2011 Jeep®
Wrangler





Wrangler 2011.

Jeep® Wrangler y Jeep® Wrangler Unlimited redefinen la aventura. Son los dos héroes de los amantes de crear caminos. Jeep® Wrangler se beneficia gracias a las mejoras en su manejo y conducción. Un mayor confort y conveniencia, interiores más silenciosos y los más avanzados sistemas de seguridad hacen de Jeep® Wrangler la mejor opción para recorrer tus aventuras. Jeep® Wrangler ha sido mejorado y viene acompañado de Jeep® Wrangler Unlimited que, con sus cuatro puertas y espacio para cinco pasajeros, crea a lo grande los caminos más difíciles.

Ahora Jeep® Wrangler 2011 muestra un "look" más sofisticado. Además, proporciona las mejores capacidades todo terreno. Una de las innovaciones con las que cuenta el nuevo Jeep® son sus espejos con calefacción y control de descenso en colina (estándar en transmisión automática) que hacen de tu experiencia algo único. Ahora todas las versiones cuentan con tracción 4x4 proporcionada por el transfer case Command-Trac NV241(excepto Rubicon que cuenta con el transfer "Rock-Track"), así podrás disfrutar de un manejo más confortable, ya que los cambios de la caja de transferencia tienen una operación más suave y silenciosa.

Sistema de desconexión de la barra estabilizadora delantera: Con sólo mover un interruptor, la barra automáticamente se desacopla al conducir debajo de los 30 km/h en modo 4WD-low (4LO), lo cual permite a las ruedas delanteras descender y comprimirse hasta un 22% más en Wrangler, o un 25% más en Wrangler Unlimited (estándar en Rubicon).

Caja de transferencia Command-Trac: Es una caja de transferencia NV241 silenciosa y a la vez resistente. Su nervadura y una carcasa exterior rígida también ayudan a reducir cualquier potencial riesgo de fuga (estándar en modelos Sahara).

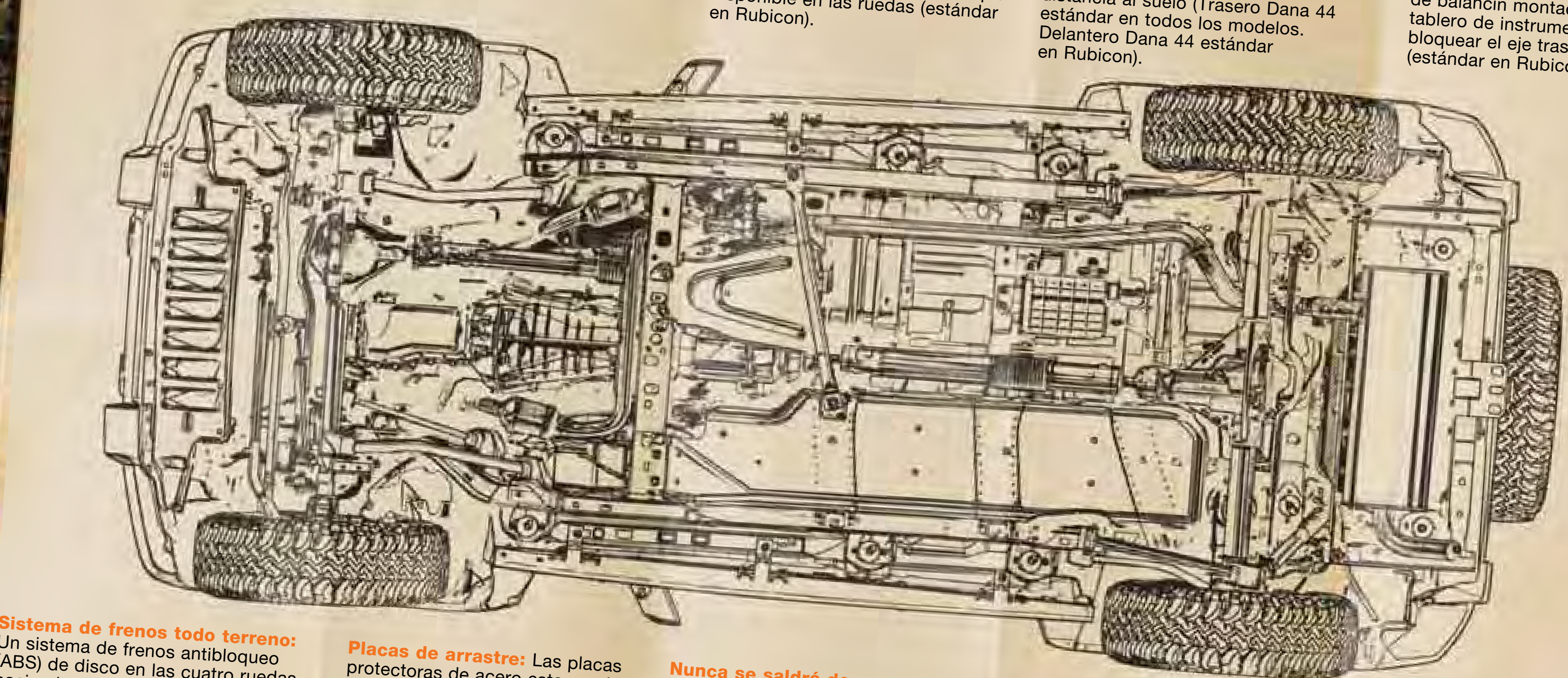
Diseño de carrocería sobre bastidor: Totalmente cerrado para una mayor resistencia, rigidez y durabilidad.

Carter estructural de dos piezas: Un carter de dos piezas de porción inferior de acero se encarga de proporcionar resistencia ante impactos, mientras que su sección superior de aluminio ayuda a reducir el ruido y el peso.

Caja de transferencia Rock-Trac: Una relación de baja de 4:1 permite al Wrangler Rubicon andar a baja velocidad para un mayor control, e incrementa la cantidad de torque disponible en las ruedas (estándar en Rubicon).

Ejes sólidos de uso rudo Dana 44 de nueva generación: Su durabilidad y articulación provienen de pesadas flechas, sólidas carcasas, rodamientos de piñón más grandes y montajes de piñón arriba del centro. Al estar arriba del centro, los montajes ayudan a reducir los ángulos de la articulación de la flecha propulsora para un desplazamiento más uniforme y silente, y también aumentan la distancia al suelo (Trasero Dana 44 estándar en todos los modelos. Delantero Dana 44 estándar en Rubicon).

Diferenciales bloqueables Tru-Lok: Los Diferenciales de Bloqueo Electrónico (ELD) delantero y trasero balancean la velocidad entre las ruedas de la derecha y las de la izquierda, manejando así el empuje hacia adelante para brindar la máxima tracción en un Wrangler. El interruptor de balancín montado en el tablero de instrumentos puede bloquear el eje trasero o los dos (estándar en Rubicon).



Sistema de frenos todo terreno: Un sistema de frenos antibloqueo (ABS) de disco en las cuatro ruedas haciendo mancuerna con un sistema de calibración off-road 4WD Jeep® brinda un bloqueo sostenido de las ruedas en superficies blandas -como fango, arena y grava- mejor que un sistema ABS normal, para una capacidad de frenado mejorada (estándar en todos los Wrangler 4x4).

Placas de arrastre: Las placas protectoras de acero estampado para el tanque de gasolina, caja de transferencia y carter de la transmisión automática ayudan a proteger la sección inferior del Wrangler en su andar sobre rocas grandes y bordes irregulares (estándar en todos los modelos).

Rieles de protección: Rieles extra-resistentes montados en la carrocería que proveen de una auténtica protección (estándar en Rubicon).

Nunca se saldrá de su ruta: Wrangler cuenta con varillaje de dirección y con un engranaje de dirección de recirculación de bolas. Su robusta geometría de eslabón transversal ofrece el sistema de varillaje más rígido posible en una plataforma de eje sólido para una dirección de precisión y un diámetro de giro **excelente**.

Flechas propulsoras: Las flechas son armónicamente silenciosas gracias a la rigidez flexional y a un balance preciso.

Conducción por cable: El sistema de Control del Acelerador Electrónico (ETC) ayuda a evitar el "atasco del pedal" que con tanta frecuencia se presenta al conducir en modo 4WD-low (4LO). Las calibraciones off-road especiales del ETC ayudan al conductor a "alinear" el acelerador sobre terrenos disparejos, troncos y rocas.

Suspensión de uso rudo: Ejes sólidos con brazos de localización, resortes helicoidales, barras posicionadoras / estabilizadoras y amortiguadores monotubo a gas de alta presión hacen que el nuevo Jeep® Wrangler sea absolutamente capaz de surcar cualquier ruta (estándar en Sahara).

Dos vistas **asombrosas.**



Conducción extrema al aire libre. Wrangler y Wrangler Unlimited llevan la conducción al aire libre al extremo gracias a sus puertas desmontables de marco completo y a su parabrisas abatible (1) que se caracteriza por ser curvado para una óptima aerodinámica y para un ruido de viento reducido.

(1) Asegúrese de seguir las instrucciones que vienen en el Manual del Propietario para desmontar el toldo, las puertas y para bajar el parabrisas. Conducir sin puertas y con el parabrisas abajo está permitido sólo fuera de las vialidades pavimentadas. Asegure correctamente toda la carga.

Barra protectora acolchonada con bocinas integradas. Enciéndala y ármela en grande con un par de bocinas de 6.5 pulgadas que son, por supuesto, totalmente resistentes a cualquier condición meteorológica.

Toldo suave plegable, duro o doble. Su exclusivo diseño al aire libre intensifica la sensación de libertad. Ningún otro 4x4 ofrece tantas configuraciones como en el Jeep® Wrangler. Y un totalmente nuevo toldo rígido del color de la carrocería (estándar en versión Sahara*).

Lleve la carga que quiera. Detrás de los asientos traseros, encontrará una espaciosa área de carga para salir a la aventura. Hay 487 L en los modelos de dos puertas y 1,313 L de carga disponible en los de cuatro.

*Incorporación tardía

Seguridad



El sistema de seguridad en el Jeep® Wrangler 2011 se encuentra integrado por el más completo equipamiento y la tecnología más avanzada que existe en el mercado. El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) con Sistema de Prevención de Volcaduras (ERM) ayuda al conductor a mantener el control del vehículo, previniendo su desplazamiento en giros o aceleraciones repentinas. Así mismo incluye el Sistema de Asistencia de Frenado (ABS) que aplica a través del ESP la máxima presión disponible a los frenos al detectarse una situación de pánico. A estos dos sistemas se unen el Control de Tracción (TCS), las bolsas de aire frontales para conductor y pasajero, y el sistema de seguridad antirrobo con llave codificada (versiones Sahara y Rubicon).







Presentamos el toldo duro modular Freedom Top® de 3 piezas. El toldo duro permite una operación y almacenamiento más sencillos, al separarse en 3 piezas fáciles de manejar. Sin los dos páneles delanteros la parte trasera del toldo ahora es más fácil de quitar. La versión Sahara cuenta con toldo rígido al color de la carrocería (Incorporación tardía). Un transportador portaequipajes modular MOPAR® permite a los páneles ser transportados convenientemente en el vehículo. Este toldo modular brinda la oportunidad de tener un vehículo totalmente convertible quitando todos los páneles o sólo descubrir la parte del vehículo que se requiera quitando alguno de los 3 que lo conforman.







Sunrider®

El toldo suave Sunrider® te permite cubrirte o dejar entrar el sol plenamente sin tener que plegar por completo el toldo. La abertura es enorme: 139x76 cm. en Wrangler. Todos los toldos suaves usan una exclusiva tela que ayuda a reflejar los sonidos, absorber el ruido del viento y mejorar el aislamiento general. Los toldos suaves son fáciles de doblar y guardar. Para una conveniencia adicional, MOPAR® te ofrece una bolsa de almacenamiento para las ventanas removibles de plástico. La versión Rubicon (2 puertas) y las versiones Sahara y Rubicon (Unlimited 4 puertas), equipan el toldo DUAL (incluye toldo rígido y suave).

Interiores

Jeep® Wrangler cuenta, entre otras cosas, con el novedoso sistema multimedia MyGIG® con disco duro de 30GB y sistema de navegación integrados (estándar en Rubicon y Sahara, 2 y 4 puertas).

Jeep® Wrangler ha rediseñado totalmente su interior para proporcionarle mayor confort y lujo. Wrangler Unlimited tiene espacio para 5 pasajeros con casi 32 cm. más de distancia entre ejes que el de dos puertas. Su entrevía 8.6 cm. más ancha ofrece una conducción más cómoda, estabilidad mejorada y un interior más espacioso para mayor versatilidad y mayor capacidad de carga. Cuenta con asientos con piel en color *beige* (versión Sahara), asientos traseros abatibles y con cabeceras retráctiles. Todos los modelos cuentan con una alfombra removible Dune con EVA (barrera de sonido) y reversos PET (absorción de sonido) para mayor aislamiento del ruido, con un totalmente nuevo volante de dirección y una renovada consola central. Las alfombras de 6 piezas color Gris Pizarra Oscuro son fáciles de quitar y cuentan con ganchos de retención en las dos delanteras. Páneles de puerta completamente rediseñados. Podrás cargar tu equipo o herramientas en la charola de almacenamiento con cerradura, debajo del piso trasero, a la que se tiene acceso sólo cuando la compuerta trasera con cerradura está abierta. En Wrangler Sahara y Rubicon podrás disfrutar de tu música con el sistema de sonido de 6 bocinas Infinity® con subwoofer.

Amarillo Detonación



Azul Cosmos



Beige Desierto



Blanco Brillante



Mango



Negro Brillante







Plata Brillante



Rojo Cereza



Rojo Flama



Verde Natural





	WRANGLER SPORT 4x4 MTX	WRANGLER SPORT A/C Y TOLDO RÍGIDO 4x4 MTX	WRANGLER SAHARA 4x4 ATX	WRANGLER RUBICON 4x4 ATX
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS				
Motor	3.8L V6	3.8L V6	3.8L V6	3.8L V6
Potencia	202 cf @ 5,000 rpm	202 cf @ 5,000 rpm	202 cf @ 5,000 rpm	202 cf @ 5,000 rpm
Torque	237 lb-pie @ 4,000 rpm	237 lb-pie @ 4,000 rpm	237 lb-pie @ 4,000 rpm	237 lb-pie @ 4,000 rpm
Transmisión	Manual 6 Vel	Manual 6 Vel	Manual 4 Vel	Manual 4 Vel
Tanque de Combustible	70 lts	70 lts	70 lts	70 lts
Tracción	4x4	4x4	4x4	4x4
Dirección	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
Suspensión delantera/trasera	Resortes / Resortes	Resortes / Resortes	Resortes / Resortes	Resortes / Resortes
Peso Bruto Vehicular	2,223 kg	2,223 kg	2,223 kg	2,223 kg
Peso Vehicular	1,769 kg	1,769 kg	1,790 kg	1,790 kg
Longitud total	3,881 mm	3,881 mm	3,881 mm	3,881 mm
Anchura total	1,872 mm	1,872 mm	1,872 mm	1,872 mm
Altura total	1,801 mm	1,801 mm	1,801 mm	1,801 mm
Distancia entre ejes	2,423 mm	2,423 mm	2,423 mm	2,423 mm
Ángulo de ataque	42°	42°	43.8°	43.8°
Ángulo ventral	21.8°	21.8°	23.1°	25.3°
Ángulo de salida	38.7°	38.7°	40.3°	40.3°
Capacidad de arrastre	936 kg	936 kg	830 kg	923 kg
Relación de eje 3.73	•	•	•	
Relación de eje 4.10				•
Caja de transferencia COMMAND-TRAC	•	•	•	
Caja de transferencia ROCK-TRAC				•
Eje delantero sólido de uso rudo DANA 44 de nueva generación				•
Eje trasero sólido de uso rudo DANA 44 de nueva generación	•	•	•	•
Suspensión de trabajo pesado	•	•	•	•
SISTEMA DE SEGURIDAD				
Alarma de seguridad			•	•
Asistencia de arranque en subidas	•	•	•	•
Bolsas de aire frontales	•	•	•	•
Control de descenso en pendientes			•	•
Control de tracción	•	•	•	•
Control de velocidad electrónico	•	•	•	•
Frenos de disco en las 4 ruedas	•	•	•	•
Programa electrónico de estabilidad	•	•	•	•
Señal de aviso presión de llantas	•	•	•	•

	WRANGLER SPORT 4x4 MTX	WRANGLER SPORT A/C Y TOLDO RÍGIDO 4x4 MTX	WRANGLER SAHARA 4x4 ATX	WRANGLER RUBICON 4x4 ATX
EQUIPAMIENTO				
Aire acondicionado		•	•	•
Aplicaciones interiores brillantes			•	•
Asiento conductor con ajuste de altura	•	•	•	•
Asientos de lujo con piel			•	
Asientos con tela	•	•		•
Asientos delanteros con calefacción			•	
Barra protectora acolchada	•	•	•	•
Cristales eléctricos (de un sólo toque para conductor)			•	•
Cristales manuales	•	•		
Defensas negras con insertos brillantes			•	
Espejos exteriores con ajuste eléctrico y desempañante			•	•
Lámparas de niebla	•	•	•	•
Limpiador de medallón trasero (sólo con Toldo rígido)		•	•	•
Llanta de refacción convencional	•	•	•	•
Llantas 245/75R16 BSW	•	•		
Llantas 245/75R17 OWL				•
Llantas 255/70R18 BSW			•	
Placas protectoras para tanque gasolina y caja de transferencia	•	•	•	•
Radio AM/FM/CD/MP3	•	•		
Rines de acero estilizado de 16"	•	•		
Rines de aluminio de 17"				•
Rines de aluminio de 18"			•	
Seguros eléctricos			•	•
Sistema de 6 bocinas	•	•		
Sistema de 6 bocinas Infinity® con subwoofer			•	•
Sistema de navegación			•	•
Sistema multimedia MyGIG® CD/MP3/lector DVD/Disco duro 30GB			•	•
Toldo Dual (incluye toldo rígido y suave)				•
Toldo rígido Freedom®		•		
Toldo rígido Freedom® al color de la carrocería*			•	
Toldo suave de lona Sunrider®	•			
Toma corriente auxiliar de corriente de 115V			•	•
Viseras con espejos de vanidad	•	•	•	•
Volante de dirección con ajuste de altura	•	•	•	•
Volante de dirección con controles de audio	•	•	•	•
Volante de dirección forrado con piel			•	•

*Toldo rígido Freedom® al color de la carrocería en Wrangler Sahara 4x4 (incorporacíón tardía)

	WRANGLER UNLIMITED SPORT 4x4 ATX	WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 ATX	WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS			
Motor	3.8L V6	3.8L V6	3.8L V6
Potencia	202 cf @ 5,000 rpm	202 cf @ 5,000 rpm	202 cf @ 5,000 rpm
Torque	237 lb-pie @ 4,000 rpm	237 lb-pie @ 4,000 rpm	237 lb-pie @ 4,000 rpm
Transmisión	Automática 4 Vel	Automática 4 Vel	Automática 4 Vel
Tanque de Combustible	85 lts	85 lts	85 lts
Tracción	4x4	4x4	4x4
Dirección	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
Suspensión delantera/trasera	Resortes / Resortes	Resortes / Resortes	Resortes / Resortes
Peso Bruto Vehicular	2,400 kg	2,449 kg	2,449 kg
Peso Vehicular	1,850 kg	1,968 kg	1,968 kg
Longitud total	4,404 mm	4,404 mm	4,404 mm
Anchura total	1,877 mm	1,877 mm	1,877 mm
Altura total	1,801 mm	1,801 mm	1,801 mm
Distancia entre ejes	2,946 mm	2,946 mm	2,946 mm
Ángulo de ataque	42.1°	43.6°	44.4°
Ángulo ventral	17.8°	20.3°	20.8°
Ángulo de salida	38.8°	40.3°	40.5°
Capacidad de arrastre	1,501 kg	1,356 kg	1,350 kg
Relación de eje 3.73	•	•	
Relación de eje 4.10			•
Caja de transferencia COMMAND-TRAC	•	•	
Caja de transferencia ROCK-TRAC			•
Eje delantero sólido de uso rudo DANA 44 de nueva generación			•
Eje trasero sólido de uso rudo DANA 44 de nueva generación	•	•	•
Suspensión de trabajo pesado	•	•	•
SISTEMA DE SEGURIDAD			
Alarma de seguridad		•	•
Asistencia de arranque en subidas	•	•	•
Bolsas de aire frontales	•	•	•
Control de descenso en pendientes	•	•	•
Control de tracción	•	•	•
Control de velocidad electrónico	•	•	•
Frenos de disco en las 4 ruedas	•	•	•
Programa electrónico de estabilidad	•	•	•
Señal de aviso presión de llantas	•	•	•

	WRANGLER UNLIMITED SPORT 4x4 ATX	WRANGLER UNLIMITED SAHARA 4x4 ATX	WRANGLER UNLIMITED RUBICON 4x4 ATX
EQUIPAMIENTO			
Aire acondicionado *1	•	•	•
Aplicaciones interiores brillantes		•	
Asiento conductor con ajuste de altura	•	•	•
Asientos de lujo con piel		•	
Asientos con tela	•		•
Asientos delanteros con calefacción		•	
Barra protectora acolchada	•	•	•
Cristales eléctricos (de un sólo toque para conductor)		•	•
Cristales manuales	•		
Defensas negras con insertos brillantes		•	
Lámparas de niebla	•	•	•
Limpiador de medallón trasero (sólo con Toldo rígido)	•	•	•
Llanta de refacción convencional	•	•	•
Llantas 245/75R16 BSW	•		
Llantas 245/75R17 OWL			•
Llantas 255/70R18 BSW		•	
Placas protectoras para tanque gasolina y caja de transferencia		•	•
Radio AM/FM/CD/MP3	•		
Rines de acero estilizado de 16"	•		
Rines de aluminio de 17"			•
Rines de aluminio de 18"		•	
Seguros eléctricos		•	•
Sistema de 6 bocinas	•		
Sistema de 6 bocinas Infinity® con subwoofer		•	•
Sistema de navegación		•	•
Sistema multimedia MyGIG® CD/MP3/lector DVD/Disco duro 30GB		•	•
Toldo dual (incluye toldo rígido y suave)		•	•
Toldo rígido Freedom®	•		
Toldo rígido Freedom® al color de la carrocería*2		•	
Toma auxiliar de corriente de 115V		•	•
Viseras con espejos de vanidad	•	•	•
Volante de dirección con ajuste de altura	•	•	•
Volante de dirección con controles de audio	•	•	•
Volante de dirección forrado con piel		•	•

*1 Aire Acondicionado en Wrangler Unlimited Sport 4x4 (incorporación tardía)
*2 Toldo rígido Freedom® al color de la carrocería en Wrangler Sahara 4x4 (incorporacíón tardía)

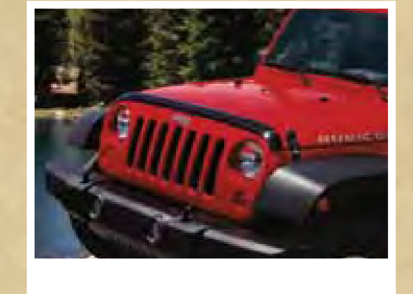
MOPAR

ACCESORIOS **EXTERIORES**



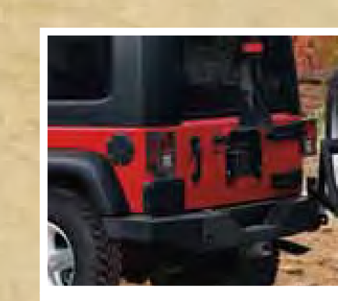


WINCH



DEFLECTOR DELANTERO

PORTA-BICICLETAS
(MONTAJE EN LLANTA)

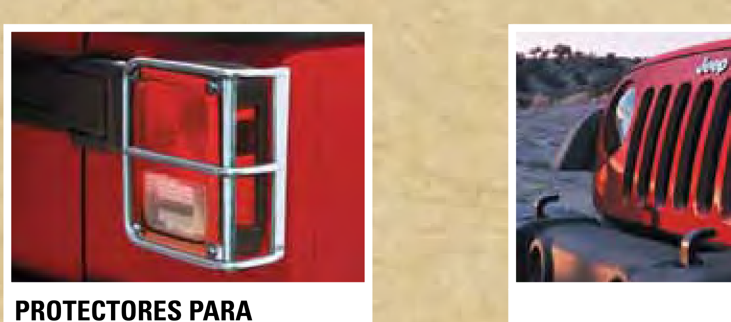


DEFENSAS OFF-ROAD (DELANTERA Y TRASERA SE VENDEN POR SEPARADO)



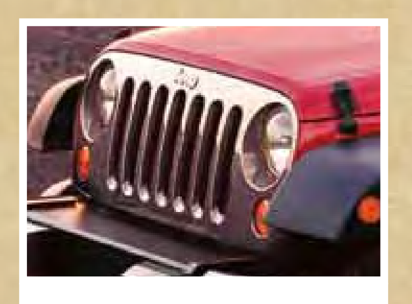
DEFENSAS TUBULARES
(DELANTERA Y TRASERA SE VENDEN POR SEPARADO)

CASA DE CAMPAÑA



PROTECTORES PARA CALAVERAS CROMADAS
(TAMBIÉN DISPONIBLES EN COLOR NEGRO)

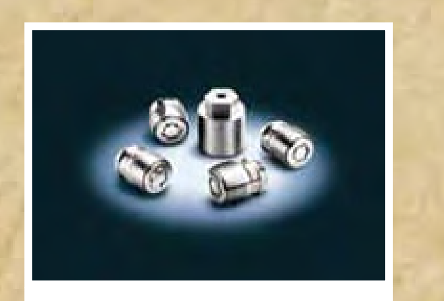
CERRADURA PARA COFRE



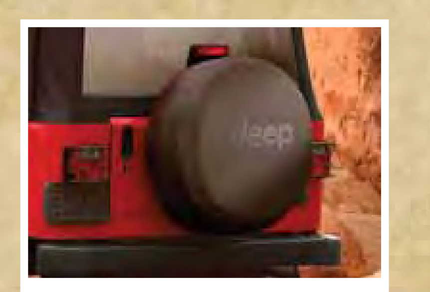
PARRILLA CROMADA



LUCES OFF-ROAD
(REQUIERE PARTES ADICIONALES PARA INSTALACIÓN)

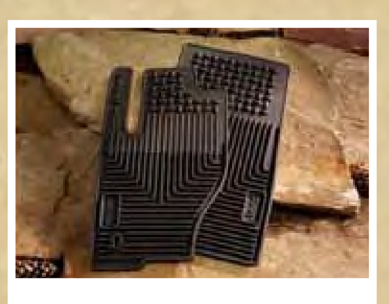


TUERCAS DE SEGURIDAD



CUBIERTA PARA LLANTA DE REFACCIÓN

ACCESORIOS **INTERIORES**



TAPETES DE USO RUDO



CUBIERTAS PARA ASIENTOS

ACCESORIOS **DE CONVENIENCIA**



INTEGRACIÓN PARA IPOD®
(REQUIERE SISTEMA UCONNECT™)



SISTEMA DE MANOS LIBRES UCONNECT™ (NO COMPATIBLE CON RES)

“MOPAR® cuenta con el catálogo de accesorios más grande de la industria automotriz ofreciendo opciones de acuerdo a su estilo de vida. Todos los accesorios MOPAR® son desarrollados de manera conjunta con el diseño del vehículo y por el mismo departamento de ingeniería. Esto nos permite ofrecer accesorios fabricados con las normas de calidad más estrictas, lo que se traduce en tranquilidad y satisfacción para cada uno de nuestros clientes. Al adquirir un accesorio MOPAR®, usted adquiere garantía, calidad, excelente servicio y el respaldo de Chrysler®. Le invitamos a conocer un poco de nosotros…”

mopar.com.mx

Jeep®


INTER-SAFE
SEGURO PARA INTERIORES
DE POR VIDA
GARANTÍA TREN MOTRIZ